

BOLETIM INFORMATIVO DO 13º CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2026

1. GENERALIDADES

O **13º Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea** será realizado pelo CBA com a coordenação geral de MARIA CRISTINA FALASCHI (Cris Aero Assessoria e Serviços), delineado sob a orientação técnica de todos os diretores do CBA, bem como com a imprescindível cooperação da PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE BARRETOS.

2. LOCAL

A competição este ano será realizada no Aeroporto Estadual Chafei Amsei (SNBA) do dia 22 ao 26 de Julho.

Barretos está estrategicamente localizada no Norte do estado de São Paulo, a aproximadamente 420 km da capital paulista. A cidade possui excelente acesso rodoviário através de vias importantes como a Rodovia Brigadeiro Faria Lima (SP-326) e a Rodovia Assis Chateaubriand (SP-425), facilitando o deslocamento terrestre para pilotos e entusiastas de todo o país.

Conhecida mundialmente pela Festa do Peão de Boiadeiro, Barretos é sinônimo de hospitalidade e grandes eventos. A cidade oferece uma rede hoteleira robusta, diversas opções gastronômicas e pontos turísticos como o Parque do Peão, projetado por Oscar Niemeyer, e o histórico Marco da Amizade. A integração com a cultura local proporcionará aos participantes e visitantes uma experiência completa, unindo a adrenalina das caixas de apresentação à rica tradição do interior paulista.

A estrutura aeroportuária local será o coração do nosso campeonato. Contamos com a infraestrutura ideal para garantir a segurança e o sucesso das competições em todas as categorias. Estamos trabalhando em conjunto com as autoridades locais e parceiros para preparar um evento que não apenas celebre a habilidade dos pilotos, mas que também promova a integração de todos que compartilham essa paixão pelos ares.

Após campeonatos memoráveis na primeira metade desta década, é hora de retornar a um palco que já conhece a paixão pela aviação acrobática. Barretos, que sediou competições de acrobacia no passado, recebe novamente o esporte, prometendo resgatar a tradição e o encanto na "Capital Nacional do Rodeio".

3. PROGRAMAÇÃO

A programação e as datas estão finalizadas, mas todas estão sujeitas a mudanças em função das condições meteorológicas e da organização do evento. Todos os horários são locais (P).

3.1 – O Campeonato se dará de **22 a 26 de julho de 2026**. A chegada dos competidores no **Aeroporto Estadual Chafei Amsei (SNBA)** será liberada a partir do dia **18/07** e treinos oficiais serão permitidos de **18/07 a 21/07**.

3.2 – Calendário

DATA	DIA	EVENTO
18/07 e 19/07	Sábado e Domingo	Chegada de competidores, demarcação de box acrobático e treinos livres mediante coordenação local.
20/a 21/07	Segunda e Terça-feira	07h30min ao Pôr do Sol – Treinos Livres mediante coordenação local, checagem de inscrições, documentações de pilotos competidores e das aeronaves.
22/07	Quarta-feira	08h00min - Briefing dos Pilotos. 09h30min - Briefing dos Juízes e distribuição das manobras desconhecidas. 10h00min ao Pôr do Sol – Programa 1: – <i>Known 1</i> Planadores, Básica e Esporte; – <i>Free Known</i> Intermediária, Avançada e Ilimitada.
23/07	Quinta-feira	08h00min - Briefing dos Pilotos. 09h30min - Briefing dos Juízes e distribuição das manobras desconhecidas. 10h00min ao Pôr do Sol – Programa 2: – <i>Known 2</i> Planadores e Básica; – <i>Free Known 1</i> Esporte; – <i>Free Unknown 1</i> Intermediária, Avançada e Ilimitada.
24/07	Sexta-feira	08h00min – Briefing dos Pilotos 08h30min – Briefing dos Juízes e distribuição das manobras desconhecidas 09h00min ao Pôr do Sol – Programa 3: – <i>Known 3</i> Planadores e Básica; – <i>Free Known 2</i> Esporte; – <i>Free Unknown 2</i> Intermediária, Avançada e Ilimitada.
25/07	Sábado	08h00min – Briefing dos Pilotos 08h30min – Briefing dos Juízes 09h00min às 12h00m – Programa 4: – <i>Free Unknown 3</i> Intermediária, Avançada e Ilimitada. 13h00min ao Pôr do Sol – Programa 5: – Prova “4 Minutos Estilo-Livre” – Show Aéreo 19h00min – Coquetel de Encerramento – Happy Hour – Entrega de Prêmios
26/07	Domingo	09h00m – Briefing dos Pilotos e organizadores do Show Aéreo 10h00m ao Pôr do Sol – Show Aéreo

4. REGULAÇÃO

4.1 Regras

O 13º Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea pelo CBA será baseado nas regras do IAC para as categorias *Primary* (Básica) e *Sportsman* (Esporte), e segundo as regras da CIVA para as demais categorias: *Intermediate* (Intermediária), *Advanced* (Avançada) e *Unlimited* (Ilimitada). As regras encontram-se no *Rulebook* do IAC e na Seção 6 da CIVA/FAI de 2026 (constantes no site do CBA – www.acrobaciabcba.com). Também deverão ser obedecidos os Regulamentos de Tráfego Aéreo e Normas Nacionais determinados pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) e DECEA – Regulação Brasileira.

As regras que permitem *breaks* (interrupções) caso a altitude densidade seja superior a 3000 pés (CIVA) ou 5000 pés (IAC) serão desconsideradas.

As demais diferenças de regras se encontram ao longo deste Boletim Oficial de Prova.

Todas as diferenças ou questões conflitantes regulamentares serão determinadas pelo **Júri** de Prova.

4.2 Programas de Voo

1. A quantidade mínima de programas realizados para se concluir um campeonato é de **dois** para cada categoria. Caso haja uma previsão meteorológica desfavorável ao cumprimento de todos os voos, a preferência no cronograma será dada de forma “decrecente” das categorias, isto é, começando pela Ilimitada e terminando com a Básica.
2. A categoria Esporte constará de um voo do programa *Known* (Conhecida) estabelecido pela IAC e um segundo voo *Free Known* (Conhecida Livre) que, **necessariamente**, deve ser diferente da sequência *Known* (Conhecida). Se o cronograma permitir, haverá novos voos, onde o competidor poderá escolher repetir as sequências *Known* (Conhecida) e *Free Known* (Conhecida Livre) ou até mesmo apresentar novas sequências *Free Known* (Conhecida Livre).
3. Os pilotos interessados em competir na modalidade *Glider* (Planadores) **devem se apresentar ao CBA o quanto antes** para poderem discutir e definir as sequências e programas a serem executados caso haja quórum para a competição.

4.3 Idioma Oficial

O idioma oficial do 13º Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea pelo CBA será o Português, com literatura técnica internacional de regulação baseada no idioma Inglês.

4.4 Tráfego Aéreo no local do evento

O controle de tráfego aéreo será realizado com rádios portáteis dos organizadores de pátio. O serviço de tráfego aéreo prestado será semelhante ao de um AFIS, pelo qual a coordenação do evento irá prestar informações e coordenar o tráfego local. Será realizado um briefing diário com os pilotos participantes para discutir os procedimentos de operação, respeitando as limitações do NOTAM, o box acrobático e as entradas no circuito visual, conforme os pontos de espera a serem definidos nos briefings. A frequência de coordenação do evento será **123.450 MHz** (frequência livre).

Coordenadas do Aeroporto Estadual Chafei Amsei (SNBA): **20 35 08 S / 048 35 45 W**

4.5 Considerações Finais

Em casos de dúvida ou por necessidade de ajustes de infraestrutura de última hora, o CBA através de seu Júri, reserva-se ao direito de resolver as questões necessárias e/ou modificação de regras. Estas deverão, se aplicadas, ser explanadas no briefing do campeonato.

5. PARTICIPANTES, COMPETIDORES E AERONAVES

5.1 Participantes

Poderão participar do evento como Competidor todo indivíduo maior de idade, devidamente identificado e credenciado como tal, sendo ou não sócio do CBA. Se estrangeiro, deverá observar as normas da ANAC para autorização de voo, devendo fornecer os documentos solicitados pela organização do evento impreterivelmente até o dia **21/05** para que se tenha tempo hábil de regularizá-los junto à ANAC.

Como Voluntários, poderão participar apenas os sócios e colaboradores do CBA, ou a critério deste.

5.2 Competidores

Poderá participar como competidor do evento todo piloto com habilitação de classe avião monomotor terrestre (MNTE) para as categorias *Power* (Motorizada) e habilitação de piloto de planador (PLAN) para as categorias *Glider* (Planador) mesmo que leve consigo um SAFETY PILOT que seja aprovado pela organização da prova e também com a habilitação em dia. No caso de pilotos com a habilitações em dia, mas que a organização do evento considere que o piloto não possua experiência necessária em acrobacia, será necessário a utilização de SAFETY PILOT. Caso o piloto não aceite e requeira, recurso poderá ser submetido ao Júri sob forma de protesto formal. O parecer do Júri será final e irrevogável.

Poderão participar pilotos sócios e não sócios do CBA, sendo que haverá diferenciação na taxa de inscrição em função do status relativo ao CBA.

Toda a documentação deverá ser apresentada quando do registro no evento de cada competidor.

Pedimos aos pilotos que necessitam de SAFETY PILOT que se identifiquem com antecedência para que possamos organizar adequadamente os pilotos. Um voo de avaliação pode ser solicitado pelo Júri Técnico antes do início do evento. Por isso solicitamos aos pilotos que necessitarão de SAFETY PILOT que antecipem a sua chegada para, pelo menos, o dia **20/07**, ou que coordenem tal situação com o Diretor de Provas.

5.3 Aeronaves

Poderão participar aeronaves com Certificados válidos para o voo de acordo com os requisitos da ANAC, sendo que as mesmas devem possuir aprovação para acrobacias em seus manuais de operação ou em documentos compatíveis e que se apresentem em estado técnico adequado para o exercício da atividade. Toda a documentação pertinente deverá ser apresentada quando da inscrição de cada competidor no evento, para que seja submetida antecipadamente para conferência da ANAC. **Deverá ser apresentada também a documentação pertinente e válida relativa à dobra de paraquedas que serão utilizados no evento.** Todas as aeronaves sofrerão inspeções para verificar a validação pelo Comitê Técnico. Além disso, **o evento contará com Inspectores da ANAC.**

A organização do evento irá suprir vagas e acomodações para as aeronaves em hangaragem coberta para um **número limitado de aeronaves**, que será definido pela ordem de pagamento da taxa de inscrição do campeonato durante o período do evento. Para as demais, haverá local de estacionamento livre de taxas e impostos pelo período do evento.

6. TAXA DE INSCRIÇÃO

Competidores	Até 02 de Maio	De 03 de Maio a 04 de Julho	De 05 a 21 de Julho
Sócios Competidores CBA	R\$ 1.840,00 (*)	R\$ 2.000,00 (*)	R\$ 2.240,00 (*)
Não Sócios CBA	R\$ 3.150,00 (**)	R\$ 3.450,00 (**)	R\$ 3.850,00 (**)

(*) A taxa diferenciada para sócios competidores só será concedida mediante quitação da anuidade 2026.

(**) Aqueles não sócios que queiram associar-se ao CBA para participarem como sócios e, portanto, pagando a taxa de inscrição diferenciada, deverão se cadastrar como membro do CBA e pagar a anuidade 2026. Para filiar-se acesse a aba "[Filie-se ao CBA](#)" em nosso site, e em caso de dúvidas ou orientações sobre o procedimento, entrar em contato com Henrique no WhatsApp (11) 97982-0935.

[Clique aqui e inscreva-se!](#)

A taxa de Inscrição contempla:

- 01 camiseta participativa do Evento

AS INSCRIÇÕES ESTÃO ABERTAS E SERÃO ENCERRADAS NO DIA 21 DE JULHO DE 2026, IMPRETERIVELMENTE.

7. PROTESTOS

Protestos poderão ser requeridos com o pagamento de uma taxa de R\$ 200,00 (duzentos reais). Se o protesto for julgado pertinente pelo Júri do Evento a taxa será reembolsada para o requerente. A taxa deverá ser paga no ATO do protesto.

8. SEQUÊNCIAS FREE KNOWN

Todas as sequências *Free Known* (Conhecida Livre) deverão ser entregues **até o dia 21/07** em formato eletrônico (preferencialmente) ou em papel, todas elas vistas e aprovadas por um juiz reconhecido pelo CBA, ou pelos juízes aprovados no Curso de Juízes do CBA, ou ainda revisadas pelo próprio software ([OpenAero](#)). Por fim, o competidor deve confirmar que as sequências aprovadas a serem entregues aos juízes é a mesma que ele aplicou. No caso da verificação quando do campeonato de sequências já aprovadas que estejam em desacordo com as regras vigentes e atuais, os juízes responsáveis pelas mesmas serão descredenciados, necessitando os mesmos de uma reciclagem para voltarem a atuar. As sequências deverão ser entregues quando no ato do registro do evento através de formulários A, B e C completos, ou no e-mail sequenciascba@gmail.com quando no formato eletrônico.

9. PREMIAÇÃO

Serão premiados com troféus os três melhores colocados na somatória de todos os voos de cada categoria de acordo com as regras. Aos competidores estrangeiros, em caso de se colocarem entre os três melhores colocados de sua categoria, receberão medalhas de mérito, porém não receberão troféu nem o título de campeão, visto se tratar de um **campeonato nacional**, conforme as regras praticadas por todos os países que realizam seus campeonatos nacionais.

Serão premiados com medalhas os três melhores colocados de cada programa de voo.

O Campeão Nacional será o competidor que alcançar o **maior somatório de pontuação ao final do campeonato, independente de categoria**, desde que se cumpra o mínimo de programas realizados, sendo dois para cada categoria. As exceções:

1. Em qualquer situação onde o competidor não alcançar uma nota final com percentual mínimo de 60% ele **não será classificado no ranking final**, independente da sua pontuação somada, ficando assim atrás de qualquer outro competidor com percentual acima de 60%.
2. Caso ocorra uma situação onde uma categoria superior realize, por exemplo, apenas dois programas na Ilimitada, enquanto na Avançada realizam três, tendo como consequência uma pontuação superior na Avançada, será considerado para o ranking final a **nota percentual** dos competidores da Ilimitada.
 - a. Se essas notas forem acima de 60% os competidores da Ilimitada se manterão acima dos competidores da Avançada no ranking final, independente da pontuação.
 - b. Se o competidor deixar o torneio e, portanto, não cumprir novos programas previstos ele terá sua nota desclassificada em tal programa e, logo, pontuação e nota reduzidas no somatório final. Essa situação só pode ocorrer caso haja um problema meteorológico imprevisível ou algum erro de gerenciamento do campeonato por parte da organização. Caso haja uma previsão meteorológica desfavorável ao cumprimento de todos os voos a preferência no cronograma será dada de forma “decrecente” das categorias, isto é, começando pela Ilimitada e terminando com a Básica.

10. INFORMAÇÕES SOBRE DOCUMENTAÇÃO DOS COMPETIDORES E AERONAVES

De acordo com as regras para eventos aéreos contidas na IS 091-008C, só poderão operar no evento os pilotos e aeronaves previamente autorizados pela ANAC através do **Programa do Evento** previamente apresentado pelo CBA. À fim de evitar bloqueios em inscrições de pilotos e aeronaves, solicitamos a todos os **interessados** em participar da competição, **independentemente da realização da inscrição**, enviarem os dados abaixo descritos para Maria Cristina Falaschi, via WhatsApp (16) 99109-1816, **impreterivelmente até o dia 15/07**, para que a mesma efetue o seu cadastramento no programa do evento junto à ANAC:

1. Cópia impressa da página de Licenças da ANAC, com a validade do MNTE e CMA do piloto participante
2. Cópia do CMA da aeronave
3. Cópia do CME da aeronave
4. Cópia da Apólice de Seguro R.E.T.A. da aeronave
5. Cópia do CVA da aeronave
6. Cópia da Licença de Estação ANATEL da aeronave

Todas as aeronaves e pilotos deverão apresentar os originais dos documentos acima listados no ato de sua chegada em Barretos, para que se proceda a Vistoria Técnica junto ao nosso Comitê Técnico.

ATENÇÃO:

TODAS AS INFORMAÇÕES CITADAS ESTÃO SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO EM FUNÇÃO DA ORGANIZAÇÃO DO EVENTO. ESFORÇOS ESTÃO SENDO REALIZADOS PARA A MELHOR E MAIS ECONÔMICA RECEPÇÃO DOS COMPETIDORES.