



BOLETIM INFORMATIVO DO IX CAMPEONATO NACIONAL DE ACROBACIA AÉREA CBA 2022

1. GENERALIDADES

O **IX Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea** será realizado pelo CBA com a coordenação geral de MARIA CRISTINA FALASCHI (Cris Aero Assessoria e Serviços), delineado sob a orientação técnica de todos os diretores do CBA, bem como com a imprescindível cooperação do AERÓDROMO SERRA DO CIPÓ, BERG AVIATION e da CERVEJARIA LÄUT.

2. LOCAL

A competição este ano será realizada no Aeródromo Serra do Cipó (SNLG).

A Serra do Cipó está localizada 90 km de Belo Horizonte, logo depois da cidade de Lagoa Santa, na região sul da Serra do Espinhaço, no divisor de águas das bacias hidrográficas dos rios São Francisco e Doce, no estado de Minas Gerais.

É um dos conjuntos naturais mais exuberantes do mundo. Sua história geológica é complexa e data do período pré-cambriano, com suas rochas arenosas que foram formadas por depósitos marinhos há mais de 1,7 bilhão de anos.

A diversidade da sua vegetação é altíssima, e muitas espécies são encontradas somente ali. A fauna é representativa e abriga várias espécies ameaçadas de extinção. Para preservar este patrimônio natural, foi criado o Parque Nacional Serra do Cipó. São ao todo cem mil hectares de cerrados, campos rupestres e matas, além de rios, cachoeiras, cânions, cavernas e sítios arqueológicos preservados.

Localizado na região, o distrito de Serra do Cipó (antigo Cardeal Mota) se situa na bacia do Ribeirão Soberbo, tributário da bacia de drenagem do Rio Cipó, que dá nome à região. Pertence ao município de Santana do Riacho, cujo acesso se dá por estradas asfaltadas em um trajeto de aproximadamente 30 km. O distrito de Serra do Cipó é cortado pela rodovia estadual MG-010, asfaltada em 1985, que o liga a Belo Horizonte e o articula com outras cidades do norte de Minas Gerais.

Em geral é a beleza e pureza das águas que atraem o maior número de visitantes. Em decorrência do relevo acidentado observa-se a frequente formação de cachoeiras, corredeiras e piscinas naturais, que mantém o seu volume de água constante durante quase todo o ano devido ao aspecto areno-rochoso do solo. Típicos também da região são os cânions, gargantas sinuosas e profundas que abrigam cachoeiras e poções em seu interior.



3. CORPO DE PROVA

Diretor de Prova	CHRISTIANO PEREIRA DE OLIVEIRA
Júri (a confirmar)	FERNANDO DORNELLES GUERRA, JAIRO YANCOVITZ, ANTONIO WANDERLEY VENSON, MARINA DELUQUI E ADRIANO DE SIQUEIRA SEDDON
Juiz Chefe (a confirmar)	FERNANDO PAES DE BARROS
Comitê Técnico	LEONARDO DE CARVALHO GUTIERREZ E JOÃO ERICK DE MATTOS FERNANDES
Coordenador de Voluntários	JOSÉ BALILA GRELA ANUNCIAÇÃO
Diretor de Operações e Segurança de Voo	LUCAS DRESDI DELCARO
Diretor de Segurança Aeroportuária	THIAGO DE AGUIAR SABINO
Diretores de Resultados	OSWALDO FERNANDES GUERRA NETO E RENATO SNIADOWER
Starters de Provas	PEDRO PAULO GRELA ANUNCIAÇÃO
Diretores de Imprensa CBA e SPOTTERS	PLÍNIO LINS E MARCOS JUNGLAS
Organização, Secretaria Geral CBA e Inscrições	MARIA CRISTINA FALASCHI

Juízes: a serem confirmados no briefing inicial do dia 04/08, às 08h00min

Assistentes de Juízes: a serem confirmados no briefing inicial do dia 04/08, às 08h00min

OBS.: Convidamos todos os juízes e auxiliares que participaram dos eventos anteriores e dos últimos cursos para nos auxiliarem em caráter voluntário nesta competição. Os interessados em participar deverão manifestar sua intenção através do e-mail acrobaciaba@gmail.com ou pelo whatsapp (16) 99109-1816 impreterivelmente até o dia 25/07/2022.



4. PROGRAMAÇÃO

A programação e as datas estão finalizadas, mas todas estão sujeitas a mudanças em função das condições meteorológicas e da organização do evento. Todos os horários são locais (P).

4.1 – O Campeonato se dará de **04 a 07 de agosto de 2022**. A chegada dos competidores no Aeródromo Serra do Cipó será liberada a partir do dia **30/07** e treinos oficiais serão permitidos de **30/07 a 03/08**.

4.2 – Calendário

DATA	DIA	EVENTO
30/07 e 31/07	Sábado e Domingo	Chegada de competidores, demarcação de box acrobático e treinos livres mediante coordenação local
01/a 03/08	Segunda, Terça e Quarta-feira	07h30min as 17h30min - Treinos Livres mediante coordenação local, checagem de inscrições, documentações de pilotos competidores e das aeronaves
04/08	Quinta-feira	08h00min - Briefing dos Pilotos 09h30min - Briefing dos Juízes e distribuição das manobras desconhecidas 10h00min às 17h30m – Programa Conhecido/Freeknown Glider/ Básica/ Esporte/ Intermediária/Avançada/Ilimitada
05/08	Sexta-feira	08h00min – Briefing dos Pilotos 08h30min – Briefing dos Juízes e distribuição das manobras desconhecidas 09h00min às 17h30m – Programa Glider/ Básica / Esporte / Programa Desconhecido 1 Intermediária / Avançada e Ilimitada
06/08	Sábado	08h00min – Briefing dos Pilotos 08h30min – Briefing dos Juízes 09h00min às 12h00m - Programa Desconhecido 2 Intermediária/ Avançada/Ilimitada. 13h00min às 17h30m - Prova “4 Free Minutes” e show aéreo 19h00min – Coquetel de Encerramento – Happy Hour – Entrega de Prêmios
07/08	Domingo	09h00m – Briefing dos Pilotos e organizadores do Show Aéreo 10h00m às 17h00m – Show Aéreo de Encerramento



5. REGULAÇÃO

5.1 Regras

O IX Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea pelo CBA será baseado nas regras do IAC para as categorias Básica e Esporte, e segundo as regras da CIVA para as demais categorias (Intermediária, Avançada e Ilimitada). As regras encontram-se no Rulebook do IAC e na Seção 6 da CIVA/FAI de 2022 (constantes no site do CBA – www.acrobaciacba.com). Também deverão ser obedecidos os Regulamentos de Tráfego Aéreo e Normas Nacionais determinados pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) e DECEA – Regulação Brasileira.

As diferenças se encontram ao longo deste Boletim Oficial de Prova.

Todas as diferenças ou questões conflitantes regulamentares serão determinadas pelo **Júri** de Prova.

5.2 Programas de Voo

A competição, para as categorias sob regras CIVA, irá constituir-se de apenas 3 voos (ao invés de 4 como consta na seção 6 da CIVA/FAI), sendo o primeiro programa chamado de “Free-Known”, que é a mistura de uma Known com uma Free. Os dois restantes quando sobre regras da CIVA serão as desconhecidas montadas e escolhidas pelos pilotos.

Os programas serão entregues pelo menos 06 horas antes do respectivo programa de voo.

5.3 Língua Oficial

A língua oficial do IX Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea pelo CBA será o Português, com literatura técnica internacional de regulação baseada na língua Inglesa.

5.4 Tráfego Aéreo no local do evento

O controle de tráfego aéreo será realizado com rádios portáteis dos organizadores de pátio e cabeceira. O serviço de tráfego aéreo prestado será semelhante ao de um AFIS, pelo qual a coordenação do evento irá prestar informações e coordenar o tráfego local. Será realizado um briefing diário com os pilotos participantes para discutir os procedimentos de operação, respeitando as limitações do NOTAM, o box acrobático e as entradas no circuito visual, conforme os pontos de espera a serem definidos nos briefings. A frequência de coordenação do evento será **123.450 MHz** (frequência livre).

Coordenadas do Aeródromo Serra do Cipó (SNLG): **19 23 55S/043 44 47W**

5.5 Considerações Finais

Em casos de dúvida ou por necessidade de ajustes de infraestrutura de última hora, o CBA através de seu Júri, reserva-se ao direito de resolver as questões necessárias e/ou modificação de regras. Estas deverão, se aplicadas, ser explanadas no briefing do campeonato.



6. PARTICIPANTES, COMPETIDORES E AERONAVES

6.1 Participantes

Poderão participar do evento como Competidor todo indivíduo maior de idade, devidamente identificado e credenciado como tal, sendo ou não sócio do CBA. Se estrangeiro, deverá observar as normas da ANAC para autorização de voo, devendo fornecer os documentos solicitados pela organização do evento impreterivelmente até o dia **30/06** para que se tenha tempo hábil de regularizá-los junto à ANAC.

Como Voluntários, poderão participar apenas os sócios e colaboradores do CBA, ou a critério deste.

6.2 Competidores

Poderá participar como competidor do evento todo piloto com habilitação monomotor Terrestre (MNTE) mesmo que leve consigo um SAFETYPILOT que seja aprovado pela organização da prova e também com a habilitação em dia. No caso de pilotos com a habilitação MNTE em dia, mas que a organização do evento considere que o piloto não possua experiência necessária em acrobacia, será necessário a utilização de SAFETYPILOT. Caso o piloto não aceite e requeira, recurso poderá ser submetido ao Júri sob forma de protesto formal. O parecer do Júri será final e irrevogável.

Poderão participar pilotos sócios e não sócios do CBA, sendo que haverá diferenciação na taxa de inscrição em função do status relativo ao CBA.

Toda a documentação deverá ser apresentada quando do registro no evento de cada competidor.

Pedimos aos pilotos que necessitam de SAFETYPILOT que se identifiquem com antecedência para que possamos organizar adequadamente os pilotos. Talvez um voo de avaliação seja solicitado pelo Júri Técnico antes do início do evento. Por isso solicitamos aos pilotos que necessitarão de SAFETYPILOT que antecipem a sua chegada para, pelo menos, o dia **02/08**, ou que coordenem tal situação com o Diretor de Provas.

6.3 Aeronaves

Poderão participar aeronaves com Certificados válidos para o voo de acordo com os requisitos da ANAC, sendo que as mesmas devem possuir aprovação para acrobacias em seus manuais de operação ou em documentos compatíveis e que se apresentem em estado técnico adequado para o exercício da atividade. Toda a documentação pertinente deverá ser apresentada quando da inscrição de cada competidor no evento, para que seja submetida antecipadamente para conferência da ANAC. **Deverá ser apresentada também a documentação pertinente e válida relativa à dobragem dos pára-quadras que serão utilizados no evento.** Todas as aeronaves sofrerão inspeções para verificar a validação pelo Comitê Técnico. Além disso, **o evento contará com Inspectores da ANAC.**

A organização do evento irá suprir vagas e acomodações para as aeronaves em hangaragem coberta para um número limitado de aeronaves, que será definido pela ordem de pagamento da taxa de inscrição do campeonato durante o período do evento. Para as demais, haverá local de estacionamento livre de taxas e impostos pelo período do evento.



7. TAXA DE INSCRIÇÃO

Competidores	Até 15 de Julho	De 16 a 25 de Julho
Sócios Competidores CBA	R\$ 1.000,00 (*) Com desconto para ser utilizado em hospedagens nas pousadas R\$ 200,00 (***)	R\$ 1.300,00 (*) Com desconto para ser utilizado em hospedagens nas pousadas R\$ 500,00 (***)
Não Sócios CBA	R\$ 2.000,00 (**) Com desconto para ser utilizado em hospedagens nas pousadas R\$ 1.200,00 (***)	R\$ 2.500,00 (**) Com desconto para ser utilizado em hospedagens nas pousadas R\$ 1.700,00 (***)

(*) A taxa diferenciada para sócios competidores só será concedida mediante quitação da anuidade 2022.

(**) Aqueles não sócios que queiram associar-se ao CBA para participarem como sócios e, portanto, pagando a taxa de inscrição diferenciada, deverão se cadastrar como membro do CBA e pagarem a Taxa de Filiação no valor de R\$ 200,00, além da anuidade 2022 no valor de R\$ 550,00 antes de efetuarem sua inscrição. Para obter a Ficha Cadastral e outras orientações sobre filiação ao CBA, entrar em contato com Cristina no whats app (16) 99109-1816.

(***) – **Desconto concedido na taxa de inscrição no valor de R\$ 800,00 (oitocentos reais) para ser utilizado em diárias nas pousadas. Os valores marcados por (***) são os que deverão ser depositados no ato da inscrição**

A taxa de Inscrição contempla:

- 01 camiseta participativa do Evento
- Combustível de traslado da aeronave e das provas de competição

PS.: COMBUSTÍVEL DE TREINOS DEVERÁ SER ACERTADO CONFORME ABASTECIMENTO DIRETAMENTE COM O FORNECEDOR DO AERÓDROMO SERRA DO CIPÓ.

A ABERTURA DAS INSCRIÇÕES SE DARÁ NO DIA 20 DE JUNHO E SERÁ ENCERRADA NO DIA 25 DE JULHO DE 2022, IMPRETERIVELMENTE.



8. PROTESTOS

Protestos poderão ser requeridos com o pagamento de uma taxa de R\$ 400,00 (quatrocentos reais). Se o protesto for julgado pertinente pelo Júri do Evento a taxa será reembolsada para o requerente. A taxa deverá ser paga no ATO do protesto.

9. SEQUENCIAS FREEKNOWN

Todas as sequencias Freeknown deverão ser entregues em formato eletrônico (preferencialmente) ou em papel, todas elas vistas e aprovadas por um juiz reconhecido pelo CBA, ou pelos juízes aprovados no Curso de Juízes do CBA, ou ainda revisadas pelo próprio software (Openaero). No caso da verificação quando do campeonato de sequencias já aprovadas que estejam em desacordo com as regras vigentes e atuais, os juízes responsáveis pelas mesmas serão descredenciados, necessitando os mesmos de uma reciclagem para voltarem a atuar. As sequencias deverão ser entregues quando no ato do registro do evento através de formulários A, B e C completos, ou em pendrive quando no formato eletrônico.

10. PREMIAÇÃO

Serão premiados com troféus os três melhores colocados na somatória de todos os voos de cada categoria de acordo com as regras. Aos competidores estrangeiros, em caso de se colocarem entre os três melhores colocados de sua categoria, receberão medalhas de mérito, porém não receberão troféu nem o título de campeão, visto se tratar de um campeonato nacional, conforme as regras praticadas por todos os países que realizam seus campeonatos nacionais.

O Campeão Nacional Brasileiro pelo CBA será o primeiro colocado da Categoria Ilimitada, desde que o mesmo possua no mínimo 60% do total de aproveitamento. Caso nenhum participante obtenha tal resultado, o Campeão Nacional Brasileiro pelo CBA será o primeiro colocado da Categoria Avançada, desde que o mesmo obtenha pelo menos 60% de aproveitamento, e assim sucessivamente.

Serão premiados com medalhas os três melhores colocados de cada programa de voo.



11. HOSPEDAGEM E ALIMENTAÇÃO

Haverá serviço de almoço e jantar em restaurante que será montado no Aeródromo Serra do Cipó para o evento. O custo com alimentação correrá por conta de cada participante.

Quanto à hospedagem, o distrito Serra do Cipó não possui hotéis, mas é servido por diversas pousadas, tanto na área urbana, quanto na área rural. Por se tratar de uma estância turística de bastante movimento, principalmente nos finais de semana, aconselhamos aos competidores efetuarem suas reservas com a maior brevidade possível para não incorrerem na falta de vagas. Outro conselho que passamos é que procurem, principalmente aos que forem de avião, que contratem suas reservas nas pousadas urbanas, pois teremos transfer aeroporto/distrito de Serra do Cipó/aeroporto diariamente, porém só na área urbana que é provida de asfalto em todo o seu trajeto, sendo que as pousadas na área rural são de estrada de terra e algumas de difícil acesso.

Segue na sequência uma lista de pousadas que visitamos na área urbana e que recomendamos para hospedagem. Todas são bem próximas umas das outras e estão na área central do distrito, próximas de bares, restaurantes, farmácia, supermercados e posto de abastecimento.

- POUSADA REAL CIPÓ – FONE (31) 99069-0590
- POUSADA MERAKI – FONE (31) 99764-4425
- POUSADA ANAUÉ – FONE (31) 3718-7047
- POUSADA BELLA VISTA – FONE (31) 3718-7090
- POUSADA RECANTO DA SERRA – FONE (31) 3718-7374
- POUSADA FLOR DE PEQUI – FONE (31) 99400-5170

Todas as pousadas acima listadas estão oferecendo desconto de 10% (dez por cento) nas suas contratações de reservas. Para ter o direito ao desconto, informar a senha **CBA 2022** no ato da reserva.

É de responsabilidade de cada competidor a contratação da hospedagem de sua preferência, bem como o pagamento de suas diárias.

Está sendo concedido um desconto de R\$ 800,00 (oitocentos reais) no ato da inscrição, conforme tabela constante no item “7 – Taxa de Inscrição”, como cortesia a ser utilizado para pagamento de parte das diárias dos competidores.



12. INFORMAÇÕES SOBRE DOCUMENTAÇÃO DOS COMPETIDORES E AERONAVES

De acordo com as regras para eventos aéreos contidas na IS 091-008B, só poderão operar no evento os pilotos e aeronaves previamente autorizados pela ANAC através do **Programa do Evento** previamente apresentado pelo CBA. À fim de evitar bloqueios em inscrições de pilotos e aeronaves, solicitamos a todos os interessados em participar da competição, independentemente da realização da inscrição, enviarem os dados abaixo descritos para Cristina no whatsapp 16 99109-1816 **impreterivelmente até o dia 30/06**, para que a mesma efetue o seu cadastramento no programa do evento junto à ANAC.

Dados necessários para o cadastramento:

- Nome completo do piloto
- Código ANAC e validade do CMA
- Modelo e Matrícula da aeronave

ATENÇÃO:

TODAS AS INFORMAÇÕES CITADAS ESTÃO SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO EM FUNÇÃO DA ORGANIZAÇÃO DO EVENTO. ESFORÇOS ESTÃO SENDO REALIZADOS PARA A MELHOR E MAIS ECONÔMICA RECEPÇÃO DOS COMPETIDORES.